



¡Confinemos los Autos !

¡Recuperando la ciudad para las personas !

Campaña #Recuperemoslaciudadparatodxs #Erradiquemoselautoparticulardelascalles !

La deshumanización de las ciudades, producto de haber centrado sus sistemas de transporte en el automóvil particular, es un problema que afecta a todas las ciudades del mundo, en mayor o menor medida. Esto es posible de identificar mediante algunos problemas en común: dispersión urbana, sistemas de transporte público débiles, fuerte concentración de centros de trabajo y servicios, entre otros. Dada la pérdida de calidad de vida en los centros urbanos, la población de mayores ingresos elige vivir fuera de estos y el automóvil aparece como el modo preferido de desplazamiento. Las familias de menores ingresos son alejadas hacia suelos más baratos, donde se emplazan las viviendas sociales, sin tener en cuenta la provisión de servicios y equipamientos, con escaso y deficiente acceso a la red de transporte público, el que, además, demanda un alto costo al bolsillo familiar.

En la actualidad nos encontramos en una situación compleja que afecta a la ciudad y con ellos la calidad de vida del ciudadano, situación que difícilmente nos podríamos haber imaginado hace sólo unos meses atrás. Nos enfrentamos a una pandemia por un virus llamado SARS-cov-2(COVID 19), conocido coloquialmente como coronavirus. Sumergidos en confinamiento, una cuarentena progresiva que nos mantiene en casa, hace más de 6 meses, con teletrabajo y con las tareas habituales domésticas, con clases online y sin poder salir con total albedrío de casa.

Sin duda son momentos difíciles, para todos, debido a las consecuencias de la crisis sanitaria, social y económica que el coronavirus ha desencadenado. Nuestra prioridad absoluta como sociedad tiene que ser garantizar el mínimo contagio, la máxima cobertura médica y la mejor asistencia a la población que está en situación de vulnerabilidad. Es por esto que queremos recuperar nuestras ciudades para las personas, transformándose en ciudades saludables y amigables con el medio ambiente, pedimos un plan de desconfinamiento en el que se prioricen las personas y la movilidad socialmente justa y ambientalmente sostenible en detrimiento del uso del vehículo privado.

Poco menos de un mes, nos mantenemos cruzando por un plan de vuelta a la normalidad, este plan contempla varias fases, actualmente estamos en fase 2 la cual nos permite movilizarnos durante la semana sin permiso, la cantidad de personas que salieron a esta “nueva manera de movernos” fue abismante, sea cual sea el motivo de la salida, la necesidad de salir a las calles, impulso que las avenidas tuvieron de vuelta al vehículo particular, las aglomeraciones en hora punta, filas en los principales puntos comerciales, se reactivó el comercio ambulantes y muchos ciudadanos volvieron a la modalidad de trabajo presencial. Si



¡Confinemos los Autos !

¡Recuperando la ciudad para las personas !

bien llevar una vida en incertidumbre, nos deja con daños de salud, el no tomar las medidas correspondientes pueden empeorar aún más esas condiciones.

Ante estas ineficientes medidas ¿Qué podemos hacer para que esta nueva normalidad incorpore algún aspecto positivo? Se nos ocurre por lo menos una idea bien clara: tenemos que intentar mantener los niveles de aglomeración y contaminación al mínimo. *(Y para esto se tiene que reducir drásticamente el número de vehículos motorizados particulares que circulan por la ciudad.)* porque ??

Necesitamos que un porcentaje importante de las calles se conviertan en espacios seguros para transitar en bicicleta u otros ciclos; y potenciar la capacidad del transporte público, columna vertebral de la movilidad en nuestras ciudades que tiene que garantizar los protocolos primordiales para evitar el contagio, tales como la desinfección y sanitización de la superficie del transporte público y asegurar el distanciamiento entre personas, debido a la dificultad que implica llevar a cabo este último punto, la BICICLETA se convierte en actor principal para asegurar el que NO EXISTA contacto físico entre personas, siendo el vehículo más limpio y eficiente, permitiendo el desplazamientos prolongado.

Necesitamos seguir ejemplos concretos y cercanos como Bogotá, Ciudad de México, Buenos Aires, o lejanos como los de Barcelona, París o Gerona, creando cientos de kilómetros de calzada para el uso exclusivo de peatones y ciclistas. No estamos para medidas tibias, se necesita una transformación real de las ciudades, en las que todos los ciudadanos puedan convivir de forma responsable y segura. Necesitamos ampliar urgentemente estas medidas y que se hagan permanentes.

¡Confinemos los Autos particulares, Recuperemos la ciudad para las personas !